

Aanmelding van een nieuwe standaard voor de lijst 'pas toe of leg uit'

Voor dit type aanmelding geldt dat alle criteria van toepassing zijn en alle vragen beantwoord dienen te worden. U wordt als eerst gevraagd uw persoonsgegevens en de basisinformatie van de standaard te geven. Vervolgens dienen de criteriavragen beantwoord te worden. De criteria vallen uiteen in *criteria voor inbehandelname* en *inhoudelijke criteria*.

0. Persoonsgegevens indiener & relatie tot standaard

Deze gegevens worden door het Forum gebruikt om met u in contact te kunnen treden. De gegevens worden vertrouwelijk behandeld.

0.	Persoonsgegevens en relatie tot de standaard
0.1	Naam:
0.2	Organisatie:
	Belastingdienst/Douane Landelijk Kantoor
0.3	Functie:
0.4	Telefoonnummer:
0.5	E-mailadres
0.6	Welke relatie bestaat er tussen uw organisatie en de standaard? De WCO (World Customs Organization) in Brussel is de beheerder van het WCO Datamodel. Zij beheert namens 178 landen (leden genaamd) het model. Alleen Douane organisaties kunnen lid worden van de WCO. Zowel leden van de WCO als zgn. observers (geen leden) kunnen wijzigingsvoorstellen op de standaard indienen. Voor NL is binnen het NPDM (Nationaal Platform Data Model) de afspraak gemaakt dat wijzigingsverzoeken worden ingebracht bij het NPDM, binnen dit platform worden besproken en door Douane NL worden ingebracht bij de WCO.
0.7	Zijn er (andere) overheidsorganisaties die de aanmelding van deze standaard ondersteunen?
	Ja, In Nederland is ten behoeve van het Single Window Handel & Transport (SWH&T) de afspraak gemaakt het Data model de basis is voor het datamodel van het SWH&T.

I. Basisinformatie aanmelding standaard

De basisinformatie van de standaard vormt de basis voor de toetsing tegen de criteria. Probeer hier zo volledig mogelijk in te zijn.

1.	Basisinformatie standaard(en) (In geval van een set van standaarden, meerdere malen invullen)
1.1	Volledige naam van de standaard The World Customs Organization Data Model
1.2	Verkorte naam van de standaard The WCO Data Model
1.3	Versie van de standaard, vaststellingsdatum en status Versie: 3.30 Vaststellingsdatum: oktober 2012 Status: gepubliceerd en in gebruik
1.4	Oudere en aanstaande versies van de standaard inclusief (verwachte) publicatiedata en ondersteuningsstatus Versie 1.0, 2002 Versie 1.1, 2003 Versie 2.0, oktober 2006 Versie 3.0, oktober 2009 Versie 3.10, oktober 2010 Versie 3.20, oktober 2011
1.5	Naam en vindplaats specificatiedocument (bij voorkeur URL of bijvoegen bij aanmelding) De WCO is de beheerder van de standaard. Logius heeft nationaal de communicatie en coördinatie van de standaard op zich genomen. Zij heeft hiervoor het NPDM (Nationaal Platform Data Model) ingericht. Deelnemers zijn afgevaardigden van de verschillende overheden en het bedrijfsleven. Douane NL brengt, als vertegenwoordiger van Nederland namens de andere overheden, eventuele wensen voor aanpassing/uitbreiding van het WCO Data Model in bij de WCO. Op de website van de WCO is altijd de meest recente versie van de standaard beschikbaar. Overheden die de standaard (gratis) willen verkrijgen, moeten via het Servicecentrum van Logius een aanvraag hiertoe indienen. Er wordt vervolgens een account bij de WCO aangemaakt. Met het verstrekte gebruikers-ID, wachtwoord en de URL kan de meest recente versie van de standaard gratis gedownload worden. Andere geïnteresseerden kunnen rechtstreeks bij de WCO de standaard bestellen. Voor de aanschaf door bedrijven zijn de kosten 980,00 Euro.
1.6	Naam van de standaardisatieorganisatie World Customs Organization, gevestigd te Brussel
1.7	Kosten van deelname aan het standaardisatieproces (bijv. voor lidmaatschap) Er zijn geen kosten van deelname aan het standaardisatieproces verbonden. De WCO heeft een werkgroep waarin o.a. ontwikkelingen en wijzigingsvoorstellen van de standaard worden besproken en worden uitgewerkt. De deelname aan deze werkgroep is vrij voor een ieder.

1.8	Kosten voor het verkrijgen van het specificatiedocument
	De aanschaf van de standaard voor overheden is kosteloos. Voor de aanschaf door bedrijven zijn de kosten 980,00 Euro. Het verdere gebruik van de standaard is kosteloos.
1.9	Andere standaarden die genoemd worden in het specificatiedocument van de standaard
	De standaard is gebaseerd op de volgende standaarden: UN/TDED (United Nations/Trade Data Element Directory) Code standaards zoals: <ul style="list-style-type: none"> - Geharmoniseerd systeem - UCR - ISO code tabellen (Landen codes, Valuta codes, Container codes, etc.) - UN/ECE aanbevelingen (incoterms, representatie datum en tijd, UN lokatiecodes, etc.) EDIFACT (GOVCBR)

2.	Toepassingsgebied van opname
2.1	Wat is het beoogde functioneel toepassingsgebied voor de standaard?
	<p>Het WCO Data model is een wereldwijde standaard die inzetbaar is voor het elektronisch uitwisselen van gegevens. De aanzet om te komen tot de harmonisatie van de data is gegeven vanuit het bedrijfsleven. Dat heeft in 1997 de toenmalige G7 verzocht de verschillende data die publieke organisaties binnen de G7 bij im- en export te vereenvoudigen. De G7 heeft aan de WCO verzocht dit voorstel over te nemen. De WCO heeft in 2002 een eerste versie van het model uitgebracht.</p> <p>Aankankelijk waren alleen de vereiste gegevens van grensoverschrijdende goederen, vervoermiddelen en hun bemanning in het model opgenomen. Nu zijn ook de gegevens voor het uitwisselen van passagiers- en hun bagagegegevens erin opgenomen. Zowel overheden als bedrijven kunnen met de standaard onderling handels- en transportinformatie digitaal uitwisselen op nationaal en internationaal niveau.</p> <p>De standaard bevat ook gegevens die van belang zijn voor andere publieke organisaties. Zoals: EL&I en Infrastructuur en Milieu.</p> <p>De standaard is 'technique independent'. Hij kan gebruikt worden in alle bestaande geautomatiseerde systemen.</p> <p>Het Data Model sluit aan bij andere internationale standaarden zoals de United Nations Trade Data Elements Directory (UNTDDED).</p>
2.2	Organisatorische werkingsgebied:
	<p>Dit betreft de overheden uit de (semi-) publieke sector zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerie van EL&I- Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit - Ministerie van I&M - Ministerie van Veiligheid en Justitie - Ministerie van Justitie - Ministerie van Financiën

II. Criteria voor inbehandelname

De criteria voor inbehandelname worden gebruikt tijdens de intake om te bepalen of een aanmelding correct is en binnen de scope van de lijsten valt. De vragen dienen altijd beantwoord te worden met Ja, Nee of Onbekend, gevolgd door een toelichting.

Criteria: De aanmelding is correct en valt binnen scope van de lijsten, d.w.z. de standaard:

- Is toepasbaar voor elektronische gegevensuitwisseling tussen en met (semi-)overheidsorganisaties;
- Draagt binnen het beoogde opnamegebied substantieel bij aan de interoperabiliteit van de (semi-)overheid;
- Is niet reeds wettelijke verplicht.

1.	Valt de aangemelde standaard binnen de scope van de lijsten?
1.1	Is de standaard toepasbaar voor elektronische gegevensuitwisseling tussen (semi-)overheidsorganisaties en bedrijven, tussen (semi-)overheidsorganisaties en burgers of tussen (semi-)overheidsorganisaties onderling?
	<p>Ja, bij grensoverschrijdend verkeer moeten im- en exporteurs aan de diverse afzonderlijke publieke organisaties gegevens aanleveren. Deze organisaties wisselen deze gegevens ook onderling uit. De standaard harmoniseert deze gegevens, wat het zowel voor het bedrijfsleven als voor de overheden makkelijker als efficiënter maakt om (onderling) gegevens uit te wisselen.</p> <p>De gegevens worden bij de overheden gebruikt voor het toezicht proces. Door het eenduidige gebruik, een eenduidige definitie en een eenduidige elektronische berichten structuur, levert dit bij de handhavingautoriteiten en ook bij het bedrijfsleven voordelen op.</p>
1.2	Is het beoogde functioneel toepassingsgebied van de standaard, voldoende breed om substantieel bij te dragen aan de interoperabiliteit van de (semi-)overheid?
	<p>Ja, het afgelopen jaar is een eerste versie van de standaard binnen de Douane, bij één proces (Binnenbrengen) toegepast. De standaard zal binnen de Douane in alle toekomstige nieuwe processen of bij wijzigingen van de huidige processen worden toegepast.</p> <p>Zoals bij punt 0.7 al is vermeld, is voorzien dat de standaard zal worden toegepast bij het Maritiem Single Window. Gezamenlijk vindt er nu afstemming plaats tussen de gegevens die zijn opgenomen in de standaard en de gegevens het Maritiem Single Window uitvraagt.</p> <p>Het nu opnemen van de standaard op de lijst 'pas toe of leg uit', dient een verdere facilitering van de grensoverschrijdende transacties en toename van de efficiëntie en de effectiviteit van overheidsinstanties waardoor lastenverlichting voor zowel het bedrijfsleven als de overheid wordt bewerkstelligd.</p>
1.3	Is het zinvol de standaard op te nemen, gezien het feit dat deze niet al wettelijk verplicht is voor het beoogde functioneel toepassingsgebied?
	<p>Ja, de verschillende overheden hebben in de wettelijke (internationale) voorschriften vastgelegd welke gegevens er o.a. in het kader van grensoverschrijdend verkeer gevraagd moeten of kunnen worden. Deze (internationale) overheden acteren hier autonoom in en van onderlinge afstemming over de inhoud, de betekenis en de (elektronische) schrijfwijze van deze gegevens was geen sprake.</p> <p>De standaard geeft 'het overzicht' van de maximale gegevensset die door (internationale) overheden in kader grensoverschrijdend verkeer kan of moeten worden gevraagd.</p> <p>Zoals eerder is vermeld in hfdst. 2 punt 2.1, is de aanleiding om te komen tot 'een datamodel t.b.v. het grensoverschrijdend verkeer' een wens vanuit het bedrijfsleven.</p> <p>Niet alle gegevens die gevraagd worden bij grensoverschrijdend verkeer zijn wettelijk verplicht. De standaard maakt het mogelijk, ook aangaande deze gegevens, dat (internationale) overheden deze harmoniseren.</p>

III. Inhoudelijke criteria

De inhoudelijke criteria worden gebruikt voor het expertonderzoek om te adviseren over het al dan niet opnemen van de standaard op één van de lijsten. Van u, als indiener van de standaard, wordt ook verwacht dat u de vragen die horen bij de inhoudelijke criteria beantwoordt. De vragen dienen beantwoord te worden met Ja, Nee of Onbekend en altijd te worden voorzien van een toelichting op het antwoord.

1. Inhoudelijk criterium: Open standaardisatieproces

Criterium: De ontwikkeling en het beheer van de standaard zijn op een open, onafhankelijke, toegankelijke, inzichtelijke, zorgvuldige en duurzame wijze ingericht.

Vragen:

1.1	Is de documentatie voor eenieder drempelvrij beschikbaar?
1.1.1	Is het specificatiedocument beschikbaar zonder dat er sprake is van onacceptabele belemmeringen (zoals te hoge kosten en te hoge lidmaatschapseisen)?
	Ja, voor de overheden is de standaard drempelvrij beschikbaar. Voor het bedrijfsleven wordt een nominale bijdrage gevraagd voor de aanschaf. Het gebruik van de standaard is kosteloos. In hoofdstuk 1 'Basisinformatie aanmelding standaard', punt 1.5., is vermeld hoe de standaard te verkrijgen is.
1.1.2	Is de documentatie over het ontwikkel- en beheerproces (bijv. het voorlopige specificatiedocument, notulen en beschrijving besluitvormingsprocedure) beschikbaar zonder dat er sprake is van onacceptabele belemmeringen (zoals te hoge kosten en te hoge lidmaatschapseisen)?
	Ja, zowel bij de feitelijk beheerder van de standaard (WCO) als bij de nationale coördinator (Logius) is documentatie beschikbaar over het ontwikkel- en beheerproces.

1.2	Is het intellectuele eigendomsrecht voor eenieder beschikbaar, zodat de standaard vrij implementeerbaar en te gebruiken is
1.2.1	Stelt de standaardisatieorganisatie het intellectueel eigendomsrecht op de standaard m.b.t. bijvoorbeeld eventuele patenten- onherroepelijk royalty-free voor eenieder beschikbaar?
	Ja, de WCO heeft het intellectueel eigendomsrecht op de standaard. Hierna de tekst van de Copyright zoals vermeld in het model: "Copyright © 2006 World Customs Organization WCO grants the non-exclusive and royalty-free license to copy, multiply, distribute And perform this work and to make derivative works. This restricted copyright does not allow the reproduction of this work or parts thereof For publication in whatever form for commercial purposes. For any reuse or distribution, the license terms of this work must be copied into the Copies or derived work. Requests and inquiries concerning the restricted copyright should be addressed to copyright@wcoomd.org ."
1.2.2	Garandeert de standaardisatieorganisatie dat partijen die bijdragen aan de ontwikkeling van de standaard hun intellectueel eigendomsrecht onherroepelijk royalty-free voor eenieder beschikbaar stellen?
	Nee, het intellectueel eigendom blijft bij de WCO. Overheden hebben het recht op het gebruik onder de copyright voorwaarden.

III. Inhoudelijke criteria: 1. Open standaardisatieproces (vervolg)

1.3	Is de inspraak van eenieder in voldoende mate geborgd?
1.3.1	<p>Is het besluitvormingsproces toegankelijk voor alle belanghebbenden (bijv. gebruikers, leveranciers, adviseurs, wetenschappers)?</p> <p>Ja, het besluitvormingsproces krijgt organisatorisch vorm in het NPDM en dit overleg is voor alle belanghebbenden toegankelijk. Bij aanmelding voor deelname aan het platform krijgt een potentiële deelnemers de Terms of Reference uitgereikt. Hierin is o.a. het besluitvormingsproces opgenomen.</p> <p>Uiteindelijk besluit de WCO over voorstellen voor wijziging en/of uitbreiding van het Data Model. De Nederlandse inbreng in dit besluitvormingsproces krijgt vorm via het NPDM.</p>
1.3.2	<p>Vindt besluitvorming plaats op een wijze die zoveel mogelijk recht doet aan de verschillende belangen?</p> <p>Ja, de standaard heeft in het grensoverschrijdend verkeer een groot belang. De toegevoegde waarde, m.n. voor het 'logistieke proces' bedrijfsleven, is groot. Het is immers de wens geweest van het bedrijfsleven om te komen tot de harmonisatie van de data bij grensoverschrijdend verkeer. Diverse internationale koepel organisaties zoals de IATA, FIATA, UN/ECE, CLECAT, TIACA, GS1, ICC en GEA zijn waarnemers in de diverse overleggen binnen de WCO. Ook andere overheden zijn welkom bij de discussies.</p> <p>De leden en belanghebbenden zitten dus aan tafel om mee te spreken over de invulling van de doorontwikkeling. Uiteindelijk besluit de WCO op basis van meerderheid van stemmen.</p>
1.3.3	<p>Kan een belanghebbende formeel bezwaar aantekenen tegen de gevolgde procedure?</p> <p>Ja, een lid of een belanghebbende kan bezwaar maken bij de Permanent Technical Committee and The Council van de WCO.</p>
1.3.4	<p>Organiseert de standaardisatieorganisatie regelmatig overleggen met belanghebbenden over doorontwikkeling en beheer van de standaard?</p> <p>Ja, door de WCO (feitelijk beheerder) wordt er meerdere keren per jaar een DMPT (Data Model Project Team) overleg georganiseerd. De DMPT bestaat uit diverse 'workinggroups' waarin de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden voor de standaard worden uitgevoerd. Deelnemers zijn de afgevaardigden van de leden van de WCO en belanghebbenden.</p> <p>Besluitvorming over de doorontwikkeling en het beheer van de standaard vindt plaats tijdens een periodiek gehouden IMSC (Information Management Sub Committee) en PMT (Permanent technical Committee) van de WCO. Deelnemers zijn de afgevaardigden van de WCO en andere belanghebbenden, zoals vertegenwoordigers van het bedrijfsleven.</p> <p>Nationaal organiseert Logius een aantal keren per jaar een NPDM (Nationaal Platform Data Model) overleg. Deelnemers zijn afgevaardigden van de verschillende overheden en het bedrijfsleven. Douane NL brengt, als vertegenwoordiger van Nederland namens de andere overheden, eventuele wensen in bij de WCO.</p>
1.3.5	<p>Organiseert de standaardisatieorganisatie een publieke consultatie voordat (een nieuwe versie van) de standaard wordt vastgesteld?</p> <p>Nee, deelnemers en belanghebbenden aan de verschillende overlegvormen kunnen op-/aanmerkingen inbrengen in deze overleggen. Dit is in belangrijke mate vergelijkbaar met een publieke consultatie.</p>

1.4	Is de standaardisatieorganisatie onafhankelijk en duurzaam?
------------	--

1.4.1	Is de ontwikkeling en het beheer van de standaard belegd bij een onafhankelijke non-profit standaardisatieorganisatie?
	Ja, de ontwikkeling en het beheer is bij belegd bij de WCO. Dit is een intergouvernementele organisatie gevestigd te Brussel. De WCO heeft 178 leden. Het model wordt inmiddels ook gebruikt in het kader van International Maritim Organization (IMO) en IATA. Ook wordt de VN (UN/CEFACT) betrokken bij de besluitvorming in verband met de relatie tussen het Data Model en de verschillende VN instrumenten.
1.4.2	Is de financiering van de ontwikkeling en het onderhoud van de standaard voor tenminste drie jaar gegarandeerd?
	Ja, de financiering is voor tenminste drie jaar gegarandeerd. In 1.34. is beschreven op welke wijze de doorontwikkeling en het beheer plaatsvindt.

III. Inhoudelijke criteria: 1. Open standaardisatieproces (vervolg)

1.5	Is het (versie) beheer van de standaard goed geregeld?
1.5.1	Heeft de standaardisatieorganisatie gepubliceerd beleid met betrekking tot versiebeheer van de standaard? (met o.a. aandacht voor migratie van gebruikers)
	Er wordt één keer per 5 jaar een 'major' versie uitgebracht met nieuwe functionaliteiten. Dit betreft bijvoorbeeld een versie 4.0, 5.0 e.v. Om snel te kunnen anticiperen op wensen en eisen van gebruikers kunnen tussendoor ook 'minor' versies uitgebracht worden die ook volledig nieuwe functionaliteiten kunnen bevatten. Dit betreft bijvoorbeeld een versie 4.1, 4.2. e.v.
1.5.2	Is het standaardisatieproces van de standaardisatieorganisatie zodanig goed geregeld dat het Forum zich kan onthouden van aanvullende toetsing bij de aanmelding van een nieuwe versie van de standaard?
	Ja, in het NPDM is afgesproken dat een ophanden zijnde nieuwe versie wordt voorgelegd aan het NPDM. Deelnemers aan het NPDM kunnen reageren op een ophanden zijnde nieuwe versie. De op-/aanmerkingen worden door Douane NL ingebracht bij de WCO. Aanvullende toetsing van een nieuwe versie door het Forum (inclusief een nationale consultatie) is daardoor niet nodig.
1.5.3	Is het belang van de Nederlandse overheid voldoende geborgd bij de ontwikkeling en het beheer van de standaard?
	Ja, door het NPDM is het belang van de Nederlandse overheid voldoende geborgd. Logius heeft nationaal de communicatie over en de coordinatie rond de standaard op zich genomen. Zij heeft hiervoor het NPDM (Nationaal Platform Data Model) ingericht. Deelnemers zijn afgevaardigden van de verschillende publieke organisaties en het bedrijfsleven. Douane NL brengt, als vertegenwoordiger van Nederland namens de andere overheden, eventuele wensen in bij de WCO.

III. Inhoudelijke criteria

2. Inhoudelijk criterium: Toegevoegde waarde

Criterium: De interoperabiliteitswinst en andere voordelen van adoptie van de standaard wegen overheidsbreed en maatschappelijk op tegen de risico's en nadelen.

Vragen:

2.1	Verhoudt de standaard zich goed tot andere standaarden?
2.1.1	Kan de standaard naast of in combinatie met reeds opgenomen standaarden worden toegepast (d.w.z. de standaard conflicteert niet met reeds opgenomen standaarden)?
	Ja, is er waar mogelijk gebruik gemaakt van bestaande zoals: UML, ISO en de United Nations Trade Data Elements Directory (UNTDDED) IATA sluit steeds meer aan op het WCO Data Model en binnen de IMO is het elektronisch berichtenverkeer inzake aankomst en vertrek van schepen op het model gebaseerd.
2.1.2	Biedt de aangemelde standaard meerwaarde boven reeds opgenomen standaarden met een overlappend functioneel toepassings- en organisatorisch werkingsgebied? <i>(Dit kan ook om een nieuwe versie van dezelfde standaard gaan.)</i>
	Qua gegevens is het model gerelateerd aan de UN/TDED. Deze standaard voldoet echter niet omdat dit alleen een 'platte' dataset betreft en geen datamodel. De UN/TDED is gebaseerd op het handelsverkeer. Het model bouwt hierop voort door de gegevenswensen van de overheden te waarborgen.
2.1.3	Biedt de aangemelde standaard meerwaarde boven bestaande concurrerende standaarden die in aanmerking zouden kunnen komen voor opname?
	Ja, voor zover deze concurrerende standaarden er mochten zijn omvat deze standaard een maximale gegevensset, dat wil zeggen 'alle gegevens' die in het kader van het grensoverschrijdend verkeer gevraagd kunnen of moeten worden. Wel zullen overheden in de verschillende landen eigen standaarden hebben ontwikkeld, hetgeen de noodzaak van het Data Model onderschrijft.
2.1.4	Is de standaard een internationale standaard of sluit de standaard aan bij relevante internationale standaarden?
	Ja, het datamodel is een wereldwijde standaard en sluit op (individueel) gegevens niveau aan op de internationale standaarden van internationale standaardisatie organisaties zoals UN/CEFACT. Eventuele voorgestelde wijzigingen op de (hergebruikte) standaarden binnen het Data Model, voordat ze worden opgenomen in deze standaard, ter goedkeuring ingebracht bij deze internationale standaardisatie organisaties. E.e.a. zodat deze met elkaar in lijn blijven.
2.1.5	Draagt de standaard voldoende bij aan interoperabiliteit zonder dat aanvullende standaardisatieafspraken (zoals lokale profielen) noodzakelijk zijn?
	Nee, er zijn aanvullende afspraken gewenst die een grotere bijdrage leveren aan de succesvolle implementatie van de standaard. Dit betreft de berichtspecificaties. Op dit ogenblik worden er door de verschillende publieke organisaties, in verschillende vormen, berichtspecificaties vervaardigd. In het NPDM is op dit ogenblik in onderzoek of, hoe en op welke wijze dit meer geharmoniseerd kan plaatsvinden (door bijvoorbeeld ontwikkeling van (een hiërarchie) van MIG's.

2.2	Wegen de kwantitatieve en kwalitatieve voordelen van adoptie van de standaard, voor de (semi-)overheid als geheel en voor de maatschappij, op tegen de nadelen?
2.2.1	Draagt de adoptie van de standaard bij aan de oplossing van een bestaand, relevant interoperabiliteitsprobleem?
	Ja, in de huidige situatie zijn de verschillende (semi-) overheden nog vrij zelfstandig in het bepalen van semantiek en de syntax van gegevens die zijn uitvragen bij im- en exporteurs. Met de adoptie van de standaard is er minder vrijblijvendheid. Met de ophanden zijnde (internationale) Single Window ontwikkelingen worden deze (semi-) overheden echter wettelijk gedwongen om 'meer' de samenwerking op het gebied harmonisatie van de gegevens te zoeken. De standaard geeft hier concreet invulling aan.
2.2.2	Draagt de standaard bij aan het voorkomen van een vendor lock-in (leveranciersafhankelijkheid)?
	Ja. In de huidige situatie was hier al geen sprake van. Met de adoptie van het model als standaard is er ook geen sprake van.
2.2.3	Wegen de overheidsbrede en maatschappelijke baten voor de informatievoorziening en de bedrijfsvoering op tegen de kosten?
	Ja, de adoptie van de standaard creëert voor het bedrijfsleven en ook voor de overheden grote lasten verlichting. Er is niet bekend of er partijen zijn die een business case hiervoor hebben opgesteld. De harmonisatie van de berichten specificaties zal dit alleen nog maar versterken.
2.2.4	Zijn de beveiligingsrisico's aan overheidsbrede adoptie van de standaard acceptabel?
	Als hier technische beveiligingsrisico's wordt bedoeld, zijn deze hierop niet van toepassing. Het gaat hier namelijk om een syntactische- en semantische standaard voor gegevensuitwisseling.
2.2.5	Zijn de privacyrisico's aan overheidsbrede adoptie van de standaard acceptabel?
	Ja. Er is geen sprake van persoonsgegevens (lees content). Alleen de vorm van de gegevens wijzigt, niet de werkwijze van de beveiliging.

III. Inhoudelijke criteria

3. Inhoudelijk criterium: Draagvlak

Criterium: Aanbieders en gebruikers hebben voldoende positieve ervaring met de standaard.

Vragen:

3.1	Bestaat er voldoende marktondersteuning voor de standaard?
3.1.1	Bieden meerdere leveranciers ondersteuning voor de standaard? Ja, nu al wordt de standaard toegepast. Douane zal begin 2013 de standaard gaan toepassen voor het proces invoer. Dit is zowel voor het bedrijfsleven en de Douane een majeur (logistiek) proces. Opvolgend vindt er implementatie plaats voor het proces uit- en doorvoer. Zoals eerder vermeld is de aanleiding om gebruik te maken van de standaard een wens van het bedrijfsleven zelf. Via het NPDM kan er ondersteuning worden gevraagd voor de implementatie van het model.
3.1.2	Kan een gebruiker de conformiteit van de implementatie van de standaard (laten) toetsen? Ja, dit zal wellicht een intensief proces zijn omdat iedere overheid verantwoordelijk is voor haar gegevens. Er zijn hiervoor internationaal 'Dataharmonisatie Tools' voor beschikbaar.

3.2	Kan de standaard rekenen op voldoende draagvlak?
3.2.1	Wordt de aangemelde versie van de standaard door meerdere organisaties gebruikt? De standaard wordt op dit ogenblik in Nederland alleen door de Douane gebruikt. Er worden stappen gezet om de standaard in te zetten bij de ontwikkeling van het Maritiem Single Window. Internationaal is het model door diverse landen al geïmplementeerd of staat het op de nominatie om geïmplementeerd te worden.
3.2.2	Wordt een vorige versie van de standaard door meerdere organisaties gebruikt? Ja, het afgelopen jaar is een eerste versie van de standaard binnen de Douane, bij een proces toegepast. De standaard zal binnen de Douane in alle toekomstige nieuwe processen of bij wijzigingen van de huidige processen worden toegepast. Zoals bij punt 0.7 al is vermeld, is voorzien dat de standaard zal worden toegepast bij het Maritiem Single Window. In samenwerking tussen de ontwikkelaars daarvan vinden er nu vergelijkingen plaats tussen de gegevens die zijn opgenomen in de standaard en de gegevens die gebruikt moeten gaan worden bij het Maritiem Single Window.
3.2.3	Is de aangemelde versie backwards compatible met eerdere versies van de standaard? Ja, hier is in de standaard rekening mee gehouden.
3.2.4	Zijn er voldoende positieve signalen over toekomstige gebruik van de standaard door (semi-)overheidsorganisaties, het bedrijfsleven en burgers? Ja, zowel (semi-) overheden als bedrijfsleven zijn positief over het toekomstig gebruik.

III. Inhoudelijke criteria

4. Inhoudelijk criterium: Opname bevordert adoptie

Criterion: De opname op de lijst is een geschikt middel om de adoptie van de standaard te bevorderen.

Toelichting lijsten:

- a. Met de lijsten wil het College de adoptie van open standaarden bevorderen die voldoen aan de voorgaande criteria (open standaardisatieproces, toegevoegde waarde, draagvlak);
- b. Met de "pas toe of leg uit"-lijst beoogt het College dit soort standaarden verplichten als:
 1. hun huidige adoptie binnen de (semi-)overheid beperkt is;
 2. opname op de lijst bijdraagt aan de adoptie door te stimuleren o.b.v. het "PToLU"-regime. (functie=stimuleren).
- c. Met de lijst met gangbare standaarden beoogt het College dit soort standaarden aan te bevelen als:
 1. hun huidige adoptie binnen de (semi-)overheid reeds hoog is;
 2. opname op de lijst bijdraagt aan de adoptie door te informeren en daarmee onbedoelde afwijkende keuzes te voorkomen. (functie=informeren)

Vragen:

4.1	Opname op de lijst bevordert de adoptie van de standaard.
4.1.1	Is de "pas toe of leg uit"-lijst het passende middel om de adoptie van de standaard binnen de (semi)overheid te bevorderen?
	Ja, hierdoor worden overheden meer gestimuleerd het model te adopteren. Dit komt ook ten goede aan de wens van het bedrijfsleven. Een meer 'verplichtend' karakter door het te plaatsen op de lijst 'pas toe of leg uit' draagt er meer aan toe bij om het ook daadwerkelijk te gaan gebruiken.
4.1.2	Is de lijst met gangbare open standaarden het passende middel om de adoptie van de standaard binnen de (semi)overheid te bevorderen?
	Nee. Het huidige gebruik is nog niet hoog.

4.2	Zijn er naast opname op de lijst aanvullende adoptiemaatregelen nodig?
4.2.1	Is de inzet van aanvullende adoptie-instrumenten (communicatief, financieel, juridisch), door andere partijen dan het Forum/College Standaardisatie, noodzakelijk?
	Ja, er zal nationale coördinatie (regie) op de standaard plaats moeten vinden. Hiervoor is inmiddels het Nationaal Platform Data Model opgericht. Vanuit het platform vindt de nationale coördinatie en regie plaats over de standaard.

	<p>Verder is het doel is het bereiken van een zo groot mogelijke adoptie van de standaard. Dit vindt plaats als eerste plaats door het verspreiden en delen van informatie over de standaard. Bijvoorbeeld via de website van de WCO en e-learning programma's die door de WCO beschikbaar worden gesteld. Daarnaast maken participanten van het platform afspraken over het opstellen van de Message Implementation Guidelines (berichtsificaties voor de softwareontwikkelaars), zodat de MIG's die de verschillende sectoren gebruiken op elkaar aan blijven sluiten.</p> <p>Het platform onderzoekt nog of aanvullende acties nodig zijn rond communicatie en opleiding.</p>
4.2.2	<p>Kan een uitgebreid adoptieadvies van Forum Standaardisatie helpen bij het wegnemen van knelpunten in de adoptie?</p>
	<p>Ja, dit heeft in 2008 al plaatsgevonden.</p>

Verzending

Als u het aanmeldingsformulier zo volledig mogelijk heeft ingevuld, dan kunt u deze als bijlage versturen naar forumstandaardisatie@logius.nl

Gebruikt u dan als onderwerp: "Aanmelding standaard".

Na ontvangst van het formulier ontvangt u binnen 5 dagen een ontvangstbevestiging per e-mail.

Bedankt voor uw aanmelding.